

PROPOSTA CONJUNTA DE LA COORDINADORA D'ENTITATS DEL POBLE-SEC, DE LA ASSOCIACIÓ DE COMERCIANTS I SERVEIS DEL POBLE-SEC I DE L'UNIO DE AAVV DEL POBLE-SEC, REFERENT A L'ÀREA VERDA .

Aquesta proposta està basada en la millora de l'aparcament del barri. Degut a les obres que s'han dut a terme en el centre del barri, hem tingut una davallada important de places d'aparcament, a tot això s'ha sumat l'endarreriment de l'inici de les obres del pàrquing de la plaça de les Navas, per tant és necessari i urgent trobar una solució a curt i llarg termini per que els veïns que s'han quedat sense aquest aparcament al centre del barri puguin gaudir provisionalment o definitivament d'una solució adient per a totes les parts.

Construcció urgent dels pàrquings de la plaça de les Navas i de la plaça Margarida Xirgu.

Proposta de construcció d'un nou pàrquing al passeig de l'Exposició (projecte de l'Unió de Veïns) o sota el camp de la Satalia.

Zones de aparcaments provisionals vigilades mentre durin les obres dels carrers i pàrquings en construcció, sota la piscina Municipal de salts i darrere del CEIP Carles I.

Treure la zona blava del carrer Carreres i informació i potenciació del pàrquing públic del World Trade Center.

Ampliació de la zona verda al voltant del parc de la Primavera, fins a la rotonda de l'hotel de Miramar.

Suprimir el privilegi d'aparcament als veïns de Ciutat Vella a la zona de les Hortes de Sant Beltran.

Canvi d'horari de l'àrea verda (de 8 a 20 h.) per les 9 a les 21 hores i de dilluns a diumenge. Servei de vigilància de l'àrea verda amb presència suficient i continuada durant els horaris vigents, com funciona en altres barris de Barcelona, exemple, l'eixample.

Zones de càrrega i descàrrega:

Actualment s'ha produït una pèrdua important d'aquestes places degut a les obres que han sofert els carrers per la millora del barri, hi ha una pèrdua d'aquest espai molt important, això comporta tenir que fer aquesta tasca en zones de vianants en doble fila i que dificulten la circulació amb el perill d'infringir les Ordenances Municipals.

Degut al increment constant del comerç que tenim al barri, cal tenir en compte les següents modificacions:

- 1.- Habilitació de zones de vianants del carrer de Blai per a vehicles lleugers de 3.500 kg. Amb horari reduït de 9 a 11 hores, d'aquesta manera es podria descongestionar el centre del barri.
- 2.- Una vigilància més rígida dels discos del control horari (30 minuts) de càrrega i descàrrega per millorar la fluïdesa del transport.
- 3.- Habilitar les zones de càrrega i descàrrega els dissabtes al matí de 9 a 13 hores.

4.- Dur a terme un control dels vehicles de gran tonatge que circulen pel barri, ja que, el nou disseny no permet aquest pas i això es tradueix amb un deteriorament de l'espai.

Esperem que mostrin el màxim interès per les nostres propostes, els saludem cordialment,

Els sota signats:

Eudocio Gutierrez

Assoc. de Comerciants i Serveis del Poble Sec

Jordi Romeu i Barrera

Coordinadora d'Entitats del Poble Sec

Jordi Bargalló i Escoda

Unió d'Associacions de Veïns del Poble Sec